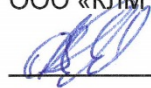


Разработал:

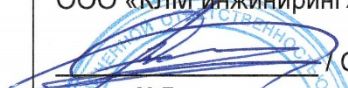
Технический директор
ООО «КЛМ инжиниринг»



/ Овчинников А. В. /

Утверждаю:

Генеральный директор
ООО «КЛМ инжиниринг»



/ Соломатин Г. В. /

М.п.

« 01 » октября 2018 г.



KLM
engineering

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ШИНОПРОВОДА KLM

Осветительные шинопроводы IP55
с четырьмя и пятью проводниками

25-40A

Перед монтажом шинопровода внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией!!! Неверный или неполный монтаж может привести к выходу из строя (поломке) оборудования или всей системы

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1. Описание шинпровода	5
2. Предмонтажная подготовка	5
3. Соединение секций	6
4. Крепление шинпровода на строительные конструкции	8
5. Эксплуатация и обслуживание шинпроводов	9
6. Указания по технике безопасности	9

ВВЕДЕНИЕ

Информация об инструкции по монтажу

Следуя данной инструкции по монтажу и приложенной проектной документации, вы сможете правильно выполнить монтаж всех секций шинопровода. Полная информация о фактическом исполнении содержится в проектной документации.

В обязательном порядке компания «КЛМ инжиниринг» проводит инструктаж и передает все необходимые документы по монтажу и эксплуатации шинопроводных систем заказчику.

Персонал, ответственный за инженерные, монтажные работы и эксплуатацию, обязан ознакомиться с данными руководствами и хорошо изучить внешний вид и характеристики каждого компонента шинопроводных систем.

Соответствующее планирование и координирование различных видов работ являются неременными условиями для обеспечения эффективной установки оборудования.

Требуемая квалификация, необходимая персоналу для выполнения работ по монтажу шинопровода

Электрик-монтажник должен иметь не ниже III квалификационной группы по электробезопасности, которая дает право единоличного обслуживания, осмотра, подключения и отключения электроустановок от сети напряжением до 1000 В.

Квалифицированный электрик должен быть специально обучен выполнению работ в рабочей среде, в которой ему приходится работать и должен знать соответствующие стандарты и положения.

Контакты сервисной службы для решения сложных вопросов

Телефон: +7 (499) 504-98-49

Электронная почта: klm-office@klm-engineering.ru

1. ОПИСАНИЕ ШИНОПРОВОДА

Осветительный шинопровод представляет собой медные жилы, изолированные друг от друга с помощью диэлектрических материалов, заключенных в алюминиевый корпус.

Перечень элементов шинопровода включает в себя:

- прямые секции длиной до 3000 мм,
- коробка отбора мощности,
- концевая заглушка,
- гибкий модуль,
- концевой питающий модуль,
- центральный питающий модуль,
- кронштейн и др.



2. ПРЕДМОНТАЖНАЯ ПОДГОТОВКА

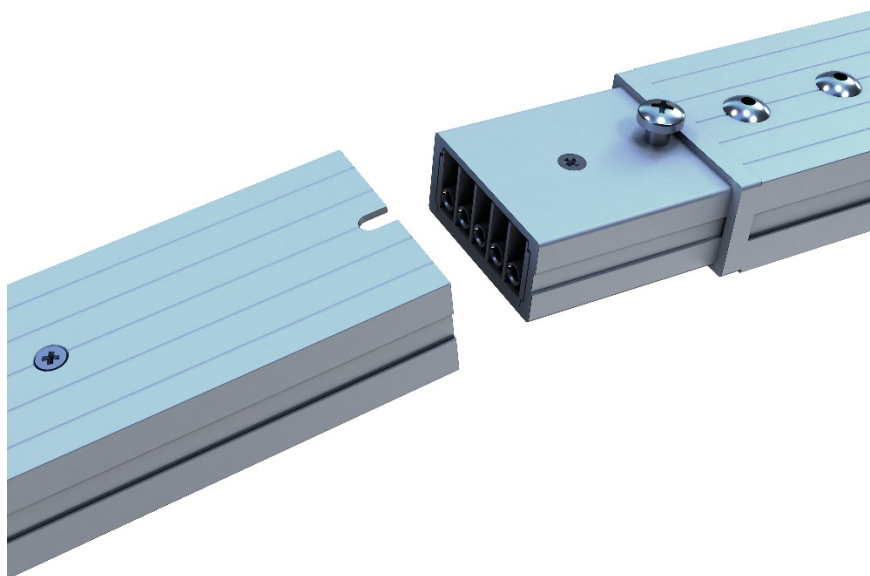
- шинопровод на место сборки доставляется в заводской упаковке;
- ярлыки на коробках или ящиках указывают, какой продукт находится внутри;
- дополнительно на каждом продукте наклеен стикер с указанием наименования продукта и артикула;
- внимательно ознакомьтесь с проектом шинопровода и конструктивными особенностями объекта;
- убедитесь, чтобы сборка шинопровода проходила в соответствии с чертежом, если только шеф-монтажник не укажет по-другому;

- особое внимание уделите расположению нулевого проводника на всех участках трассы:
 - а) при вводе шинпровода в щит параллельно двери нулевой проводник должен быть ближним к двери;
 - б) при вводе шинпровода в щит перпендикулярно двери нулевой проводник должен находиться слева.

3. СОЕДИНЕНИЕ СЕКЦИЙ

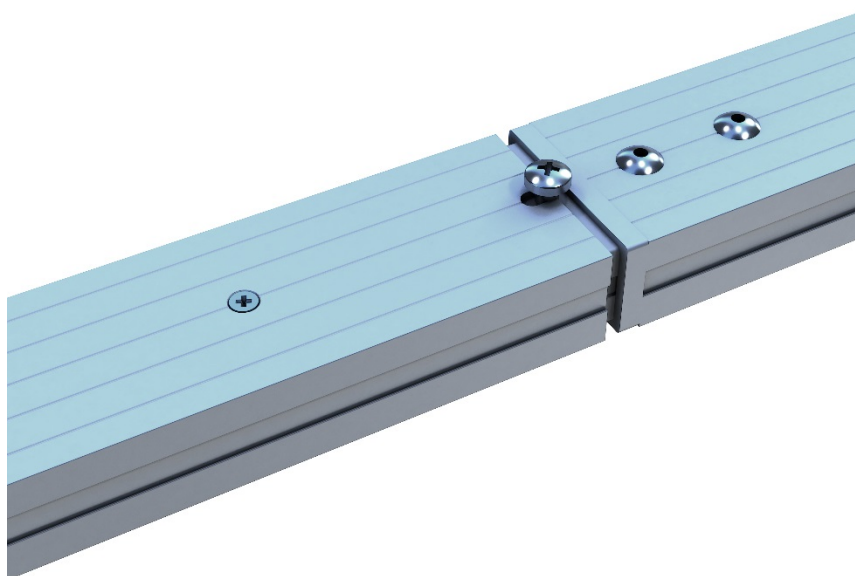
3.1 Монтаж осветительного шинпровода производится в три этапа:

- **Установка опорных конструкций**
Установка и крепление осветительных шинпроводов производятся при помощи специальных скоб при плоских основаниях (стены, потолки, колонны) и хомутов при подвешивании к струне или к шинпроводу при их совместной прокладке.
- **Подвеска и стыкование секций**
После установки монтажных конструкций производится подвеска и стыкование секций.
- **Установка светильников и подключение их к шинпроводу**
Установите стыкуемые части друг напротив друга как можно ровнее.

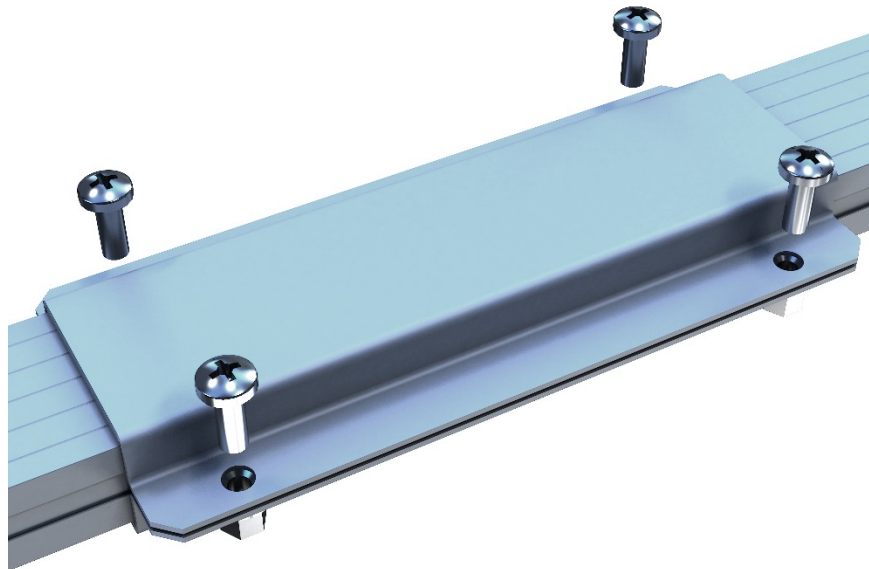


Проверьте, что стыкуемые секции не повреждены, целы и находятся в соответствии с проектной документацией, на необходимой позиции. Проверьте целостность изолирующих элементов — трещины и сколы недопустимы.

3.2 Вставьте шину с выступающей контактной группой в шину с утопленной контактной группой. Убедитесь в правильности соединения. Закрутите фиксирующий болт.



3.3 Установите на соединение фиксирующие крышки



3.4 Соединение смежных секций и подсоединение светильников выполняют штепсельным контактом. Светильники подвешивают с помощью подвесных тросов.

4. КРЕПЛЕНИЕ ШИНОПРОВОДА НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

- 4.1 Опорные конструкции для шинопроводов закрепляются к строительным основаниям различными способами в зависимости от массы шинопровода и материала строительного основания. (Предусматриваются крепления шинопроводов на стенах, колоннах, фермах, перекрытиях, на коробах распределительных шинопроводов при совместной прокладке, на тросах, на специальных несущих трубах и т. д.).
- 4.2 Крепления под шинопровод необходимо размещать с шагом 1,5 м. Необходимо устанавливать крепления под углы, концевые питающие коробки, под гибкую часть гибкого модуля, под модуль редукции. Крепежные элементы располагайте так, чтобы они не мешали установке коробок отбора мощности и не блокировали стыковочные части. Выполняется в соответствии с рабочей документацией на проект трассы шинопровода.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИНОПРОВОДОВ

- Не превышайте номинальной силы тока шинопровода во время запуска.
- Не используйте шинопровод в качестве опоры или несущей конструкции для других систем здания.
- Не наступайте на шинопровод.
- Не разрезайте и не сверлите части шинопровода.
- Не проводите сварочные работы и работы с огнем вблизи шинопроводной трассы.
- При транспортировке и хранении шинопровода необходимо предпринять меры по защите секций от загрязнения, влаги, снега.
- Для ремонта и доработки трассы в период эксплуатации используйте только оригинальные секции KLM.
- При увеличении количества потребителей следите за тем, чтобы суммарный ток всех потребителей не превышал номинал шинопровода. Учтите, что с увеличением количества потребителей, напряжение на конце шинопровода может упасть ниже допустимого уровня.
- Через месяц после первой подачи напряжения и далее через каждые два года следует производить плановую подтяжку стыков шинопровода.

6. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Квалификация монтажников

К монтажу и эксплуатации шинопроводных систем может быть допущен только специально подготовленный работник, прошедший предварительный медицинский осмотр, обучение и проверку знаний норм охраны труда, а также инструктажи по безопасности производства работ.

Средства индивидуальной защиты

Электромонтажник обязан пользоваться спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты.

Работы на высоте

- При работе на высоте следует использовать только инвентарные средства подмащивания и лестницы.
- Во время выполнения любых работ с использованием лестницы необходимо следить за тем, чтобы лестница располагалась надежно на прочном и ровном основании.
- Во время выполнения любых работ с использованием лесов и подъемной платформы соблюдайте национальные правила по предотвращению несчастных случаев и правила техники безопасности. При необходимости попросите еще одного человека подержать лестницу. В случае необходимости используйте монтажный пояс.
- Ненадлежащее выполнение монтажных работ может привести к тяжелейшим травмам вплоть до смерти, а также к существенному материальному ущербу.
- Перед началом работ позаботьтесь о наличии достаточного места для выполнения монтажа.
- Осторожно обращайтесь с открытым деталями с острыми кромками.
- Учитывайте собственный вес деталей.
- Следите за порядком и чистотой на месте выполнения монтажа. Свободно лежащие друг на друге или кругом детали и инструменты могут стать причиной несчастных случаев.
- Монтируйте детали надлежащим образом.
- Соблюдайте предписанные моменты затяжки винтов.
- Фиксируйте детали, чтобы они не могли упасть или опрокинуться.
- Во время монтажа следите за тем, чтобы в опасной зоне не было людей.

Требование к инструментам для выполнения работ

Электромонтажники обязаны использовать исправный инструмент и приспособления. Инструмент следует использовать в соответствии с инструкциями по применению и только по своему прямому назначению.

Обо всех нарушениях технологического процесса, недостатках в организации и подготовке рабочих мест, неисправностях оборудования, инструмента и средств защиты электромонтажники обязаны сообщить непосредственному руководителю работ.

Применение шинопроводных систем не по назначению

Применение шинопроводных систем не по назначению может привести к опасным ситуациям.

- Нельзя эксплуатировать шинопровод без изоляции или заземления.
- Шинопроводные системы необходимо использовать только в соответствии с согласованными условиями поставки и приведенными техническими характеристиками.
- Монтаж шинопроводных систем компании «КЛМ инжиниринг» следует производить согласно данной инструкции и чертежам. В случае игнорирования указаний, содержащихся в данной инструкции по монтажу, гарантия производителя утрачивает силу.
- Нельзя взбираться на шинопровод и становиться на него.
- Запрещается подвешивать грузы на установленные шинопроводные системы и класть на них предметы.

Ответственность за несоблюдение техники безопасности

За несоблюдение требований настоящего руководства, если это могло привести или привело к несчастному случаю, аварии, пожару, в результате чего был нанесен ущерб организации или отдельным лицам, электромонтажники несут дисциплинарную, уголовную и материальную ответственность в соответствии с законами Российской Федерации.

Внимание!

Поставляемая продукция прошла все необходимые тесты, такие как:

- высокие температуры,
- сопротивление изоляции,
- токи короткого замыкания,
- динамическая стойкость,
- токи утечки,
- механические характеристики,
- степень защиты,
- электрические характеристики,
- сопротивление разлому,
- стойкость изоляции к высоким температурам,
- огнестойкость противопожарных барьеров.

Вся продукция соответствует европейским нормам и имеет сертификаты соответствия ГОСТ Р, сертификат пожарной безопасности.