

Разработал: Технический директор ООО «КЛМ инжиниринг»  _____ / Овчинников А. В. /	Утверждаю: Генеральный директор ООО «КЛМ инжиниринг»  _____ / Соломатин Г. В. / М.п. «01»  2018 г.
---	---



ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ШИНОПРОВОДА KLM

Комплект для огнестойкой проходки
шинопровода (FB)

**Перед монтажом шинопровода внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией!!!
Неверный или неполный монтаж может привести к выходу из строя (поломке)
оборудования или всей системы**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1. Комплект для огнестойкой проходки шинопровода FB	3
2. Порядок установки противопожарного барьера	5
3. Указания по технике безопасности	8

ВВЕДЕНИЕ

Информация об инструкции по монтажу

Следуя данной инструкции по монтажу и приложенной проектной документации, вы сможете правильно выполнить монтаж всех секций шинопровода. Полная информация о фактическом исполнении содержится в проектной документации.

В обязательном порядке компания ООО «КЛМ инжиниринг» проводит инструктаж и передает все необходимые документы по монтажу и эксплуатации шинопроводных систем заказчику.

Персонал, ответственный за инженерные, монтажные работы и эксплуатацию, обязан ознакомиться с данными руководствами и хорошо изучить внешний вид и характеристики каждого компонента шинопроводных систем.

Соответствующее планирование и координирование различных видов работ являются неперенными условиями для обеспечения эффективной установки оборудования.

Контакты сервисной службы для решения сложных вопросов

Телефон: +7 (499) 504-98-49

Электронная почта: klm-office@klm-engineering.ru

1. КОМПЛЕКТ ДЛЯ ОГНЕСТОЙКОЙ ПРОХОДКИ ШИНОПРОВОДА FВ

Комплект для огнестойкой проходки шинпровода (противопожарный барьер) (Рис. 1.) используется для прохода шинпровода через стены и перекрытия различных пожарных зон толщиной не менее 200 мм.

Обеспечивает огнестойкость проходки шинпровода через стены и перекрытия не менее 180 минут согласно ГОСТ Р 53310-2009.п.4.1.

Комплект может устанавливаться на любой компонент шинпровода.

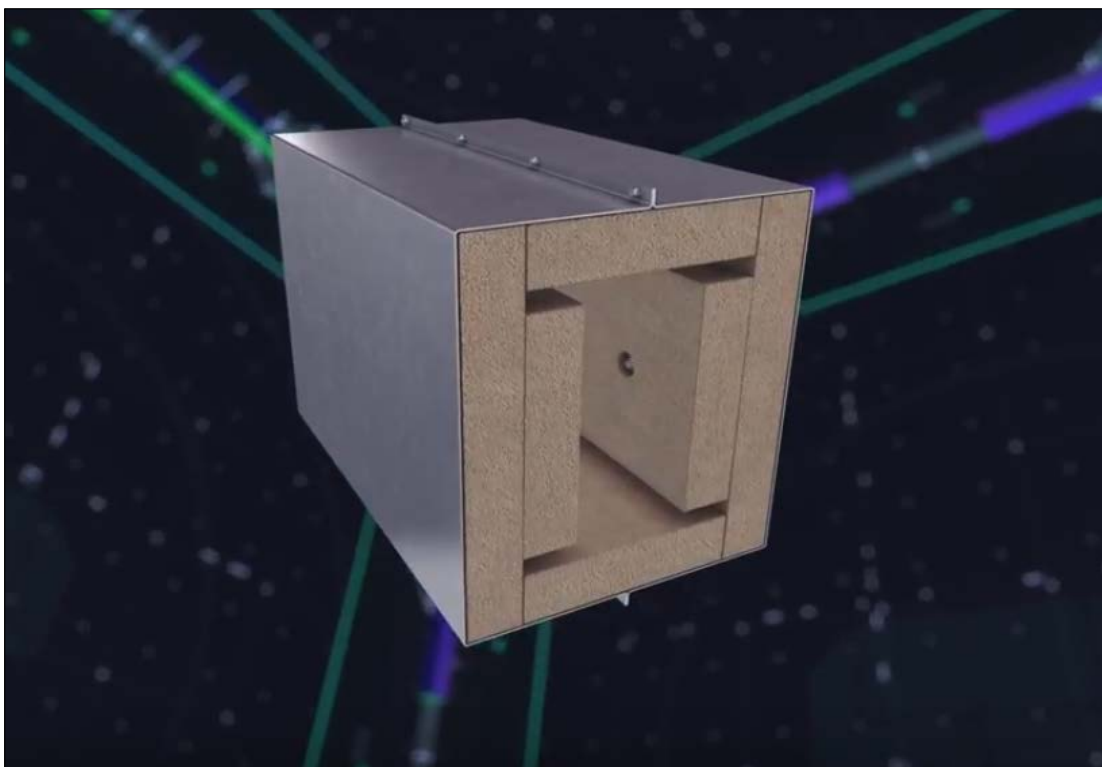


Рис. 1.

2. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ПРОТИВОПОЖАРНОГО БАРЬЕРА

1. Снимите защитный металлический кожух и разъедините противопожарный барьер на четыре части (Рис. 2).

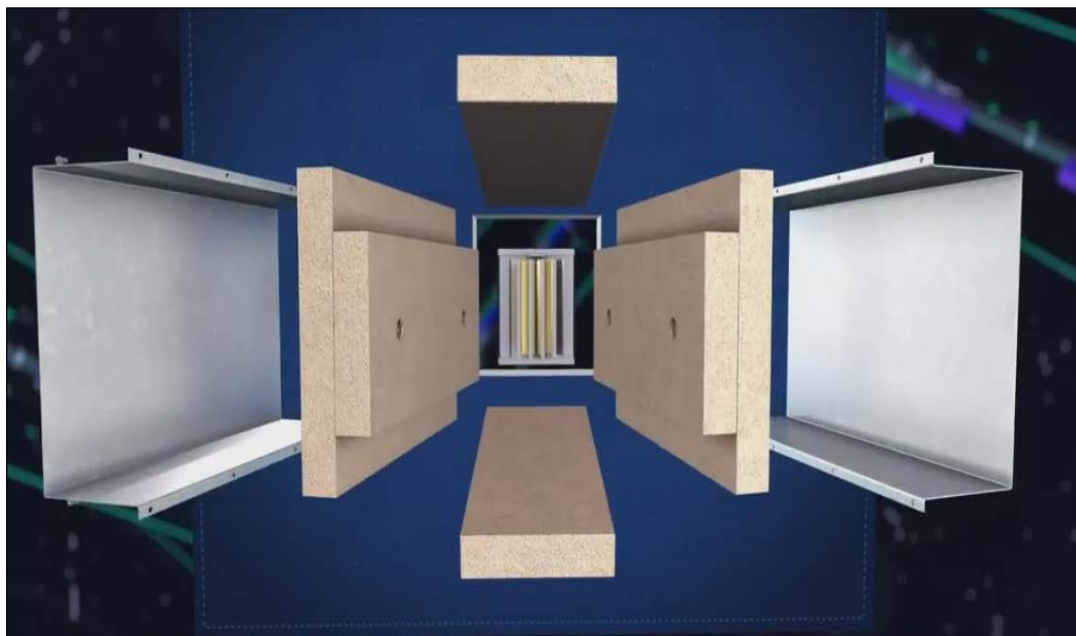


Рис. 2.

2. Равномерным слоем нанесите на противопожарный барьер огнезащитную мастику, толщиной примерно 1–2 мм (Рис. 3).



Рис. 3.

3. Установите на корпус шинопровода первые части противопожарного барьера (Рис. 4.).

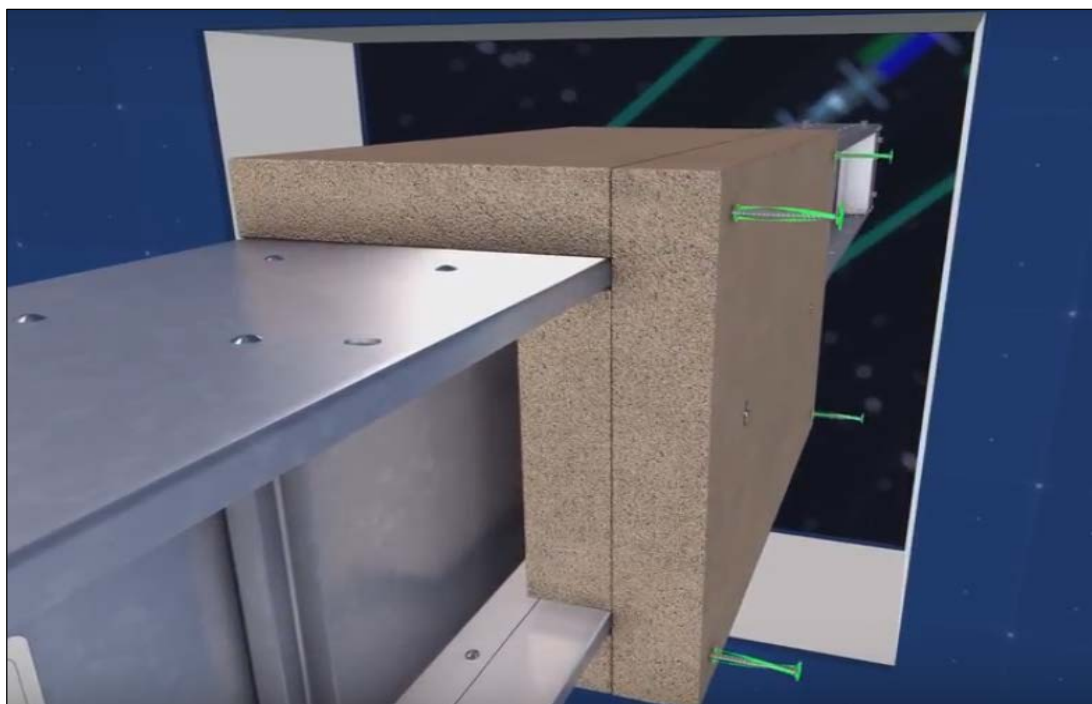


Рис. 4.

4. Установите на шинопровод остальную часть противопожарного барьера (Рис. 5).

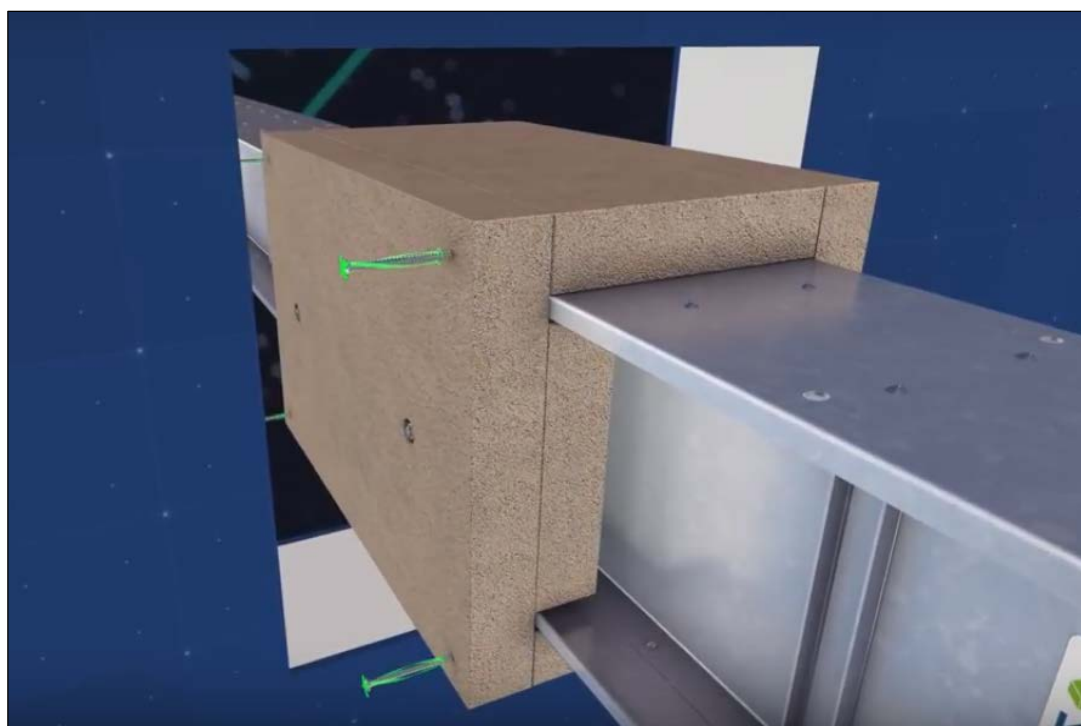


Рис. 5.

5. Полости запеньте огнестойкой пеной (Рис. 6).

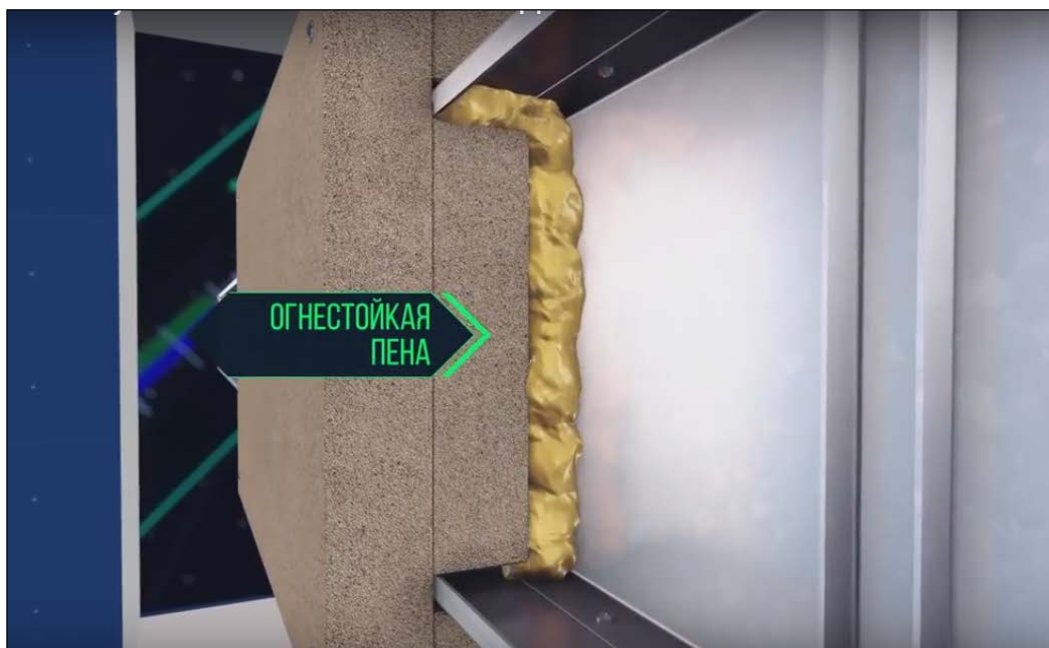


Рис. 6.

6. Остальное пространство заполняется материалами в соответствии с указаниями рабочих чертежей строительной части проектной документации (Рис. 7.).

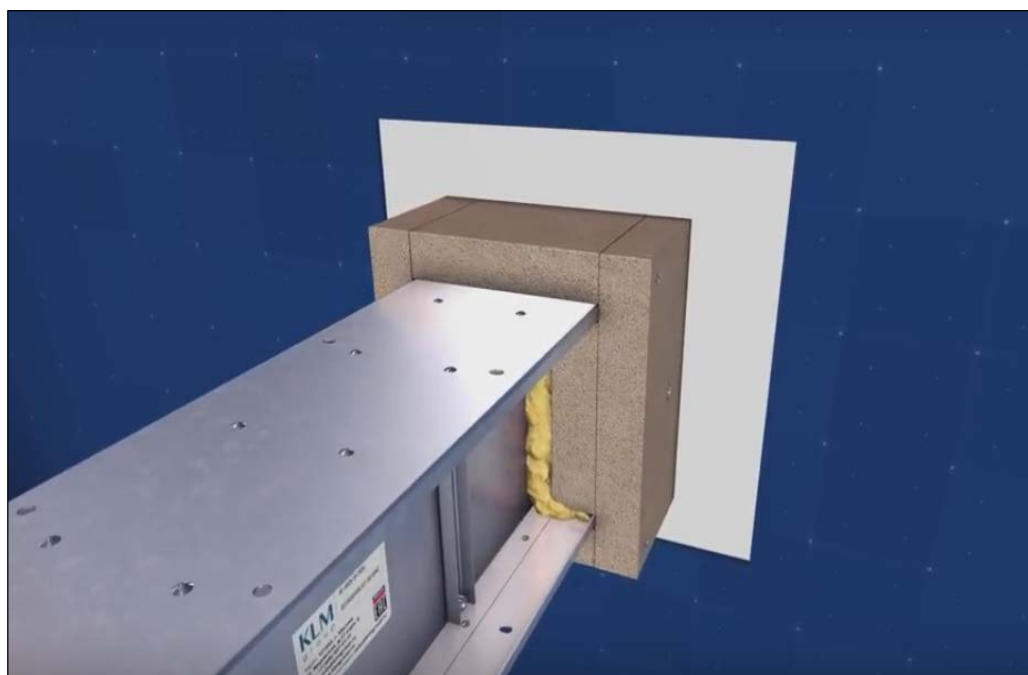


Рис. 7.

3. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Квалификация монтажников

К монтажу шинопроводных систем может быть допущен только специально подготовленный работник, прошедший предварительный медицинский осмотр, обучение и проверку знаний норм охраны труда, а также инструктажи по безопасности производства работ.

Средства индивидуальной защиты

Электромонтажник обязан пользоваться спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты.

Работы на высоте

При работе на высоте следует использовать только инвентарные средства подмащивания и лестницы.

Требование к инструментам

Электромонтажники обязаны использовать исправный инструмент и приспособления. Инструмент следует использовать в соответствии с инструкциями по применению и только по своему прямому назначению.

Обо всех нарушениях технологического процесса, недостатках в организации и подготовке рабочих мест, неисправностях оборудования, инструмента и средств защиты электромонтажники обязаны сообщить непосредственному руководителю работ.

Применение шинопроводных систем не по назначению

Применение шинопроводных систем не по назначению может привести к опасным ситуациям.

- Шинопроводные системы необходимо использовать только в соответствии с согласованными условиями поставки и приведенными техническими характеристиками.
- Монтаж шинопроводных систем компании «КЛМ инжиниринг» следует производить согласно данной инструкции и чертежам. В случае игнорирования указаний, содержащихся в данной инструкции по монтажу, гарантия производителя утрачивает силу.
- Нельзя взбираться на шинопровод и становиться на него.
- Запрещается подвешивать грузы на установленные шинопроводные системы и класть на них предметы.
- Нельзя эксплуатировать шинопровод без изоляции или заземления.

Ответственность за несоблюдение техники безопасности

За несоблюдение требований настоящей инструкции, если это могло привести или привело к несчастному случаю, аварии, пожару, в результате чего был нанесен ущерб организации или отдельным лицам, электромонтажники несут дисциплинарную, уголовную и материальную ответственность.